

После замены старых уличных фонарей на новые Орёл погрузился в потёмки

Стр. 7



Замминистра сельского хозяйства РФ Е. Непоклонов рассказал, как бороться с АЧС

Стр. 4



Инвестпослание: новые горизонты

Правительство Орловской области и Фонд развития моногородов подписали соглашение о сотрудничестве по развитию г. Мценска

Стр. 3



ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА

№ 145
(26543)

22 декабря 2017 года
пятница

ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 22 марта 1917 года | www.regionorel.ru | orp@idorel.ru



Депутаты подводят итоги

Региональный парламент провёл заключительное заседание 2017 года

Стр. 2

Платформа Беляева Стр. 8



Фото Андрея Сасина

Победителем конкурса «УМНИК-2017» стал аспирант ОГУ им. И. С. Тургенева Алексей Беляев



«Палёнки» стало меньше

В 2017 году в Орловской области из оборота изъято более 2 тонн пищевой и 98 партий алкогольной продукции

Стр. 5



Равные возможности

Программа «Доступная среда» продлена до 2025 года

Стр. 5



«Свет Рождественской звезды» для Леры Колдышевой

Эта девочка нуждается в помощи и тепле наших сердец

Стр. 12

ПОГОДА

Пятница

день



-4 °C

ночь



-7 °C



2 000285 210017 17145

МОЛОДАЯ НАУКА

Платформа Беляева

Победителем конкурса «УМНИК-2017» стал аспирант ОГУ им. И. С. Тургенева Алексей Беляев

Молодой учёный работает над созданием мобильной платформы с адаптивно изменяемой колёсной базой, которая в будущем сможет найти широкое применение в разных отраслях промышленности.

Алексей с юношеских лет проявлял неподдельный интерес к технике. — Мне захотелось попробовать изобрести что-то своё, полезное для человечества, — говорит Беляев. Окончив змиёвскую среднюю школу № 2, Алексей поступил в ОрёлГТУ (ныне — ОГУ им. И. С. Тургенева). Специальность выбрал самую подходящую для себя — «Мехатроника и международный инжиниринг» на факультете «Новые технологии и автоматизация производства».

Во время учёбы в бакалавриате будущий инженер увлёкся принципом работы автомобильной подвески. Темой его квалификационной работы стала разработка системы адаптивного управления пневмогидравлической подвеской автомобиля. Затем Алексей поступил в магистратуру и по её окончании защитил исследование по теме: «Промышленный манипулятор для совершения технологических операций».

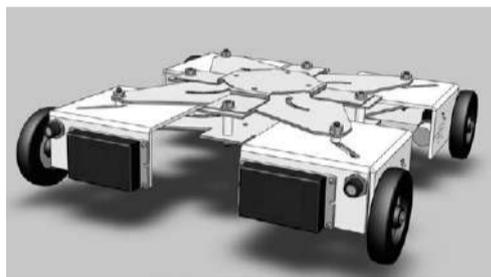
В дальнейшем у Алексея Беляева возникла идея заняться разработкой мобильной платформы с адаптивно изменяемой колёсной базой, которая относится к разряду робототехнических устройств.

Чтобы понять суть проекта, достаточно представить манипулятор, закреплённый на подвижной платформе.

— При подъёме тяжёлого груза существует риск по-



Орловские «УМНИКи» 2017 года



Так выглядит 3D-модель платформы Беляева

тери устойчивости, поэтому необходимы дополнительные точки опоры, — поясняет Алексей. — В этом случае платформа становится неподвижной. В мобильной платформе с адаптивно изменяемой колёсной базой никаких дополнительных опор нет. Колёса будут сами менять межосевое расстояние по принципу кривошипно-шатунного механизма в зависимости от нагрузки.

Разработка Алексея Беляева универсальна — она актуальна для различных отраслей промышленности. Например, на такой платформе смогут размещаться приборы, производящие сварку, сверление, скрепление элементов... Платформой можно будет управлять дистанционно с помощью пульта, что позволит эксплуатировать её в условиях, вредных для человека.

— При подъёме тяжёлого груза существует риск по-

Также проект сможет найти применение в складской работе — платформа сможет адаптироваться под определённый груз, перемещать его и самостоятельно возвращаться в исходное положение.

Молодой учёный занимается разработкой проекта полтора года. Уже сформирована вся необходимая для создания платформы конструкторская документация, оптимизирован алгоритм работы, готов перечень электрических компонентов, разводка схемы, платы управления, подобраны комплектующие. В общем, Алексей Беляев планирует приступить к сборке рабочего макета платформы. Она будет весить 13 кг, а передвигаться сможет с максимальной скоростью 150—200 мм в секунду.

— В сложенном виде платформа будет иметь размеры



СПРАВКА

Программа «УМНИК» реализуется Фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере в рамках соглашения о взаимодействии с правительством Орловской области.

418x420x134 мм, а в разложенном — 500x500x134 мм. Эта платформа сможет выдержать максимальный вес 25 кг, — рассказывает Алексей.

Инженер утверждает: если каждый узел мобильной платформы смасштабировать и применить соответствующий материал, можно будет увеличить её габариты и грузоподъемную способность более чем в 50 раз, что значительно расширит область применения платформы.

Александр ВЕТРОВ

ПОБЕДИТЕЛИ

Пятёрка — школе

Названы лучшие школы региона.

Департамент образования Орловской области подвёл итоги конкурса «Школа года-2017».

По традиции в конкурсе участвовали и городские, и сельские учебные заведения. В номинации «Городская школа» победителем стала гимназия г. Ливны. На втором месте — гимназия № 39 им. Фридриха Шиллера в Орле. Бронзу получила орловская школа № 6.

Лучшей сельской школой признана Парамоновская, что в Корсаковском районе. Дубовская школа Колпнянского района заняла второе место. На третье вышла Новосильская школа.

Коллективы победителей будут награждены почётными грамотами губернатора и департамента образования области.

Ирина ПОЧИТАЛИНА

ПОМОЩЬ ИДЁТ

Из России в Донбасс — с подарками

Украинские дети получают новогодние подарки от МЧС России.

Автомобильную колонну с гуманитарной помощью отправили сотрудники МЧС России в Донбасс. Это уже 72-й автопоезд, первый был отправлен на Украину в 2014 году.

Машины привезут жителям Донбасса 450 тонн гуманитарной помощи. Как сообщает пресс-служба МЧС России, это продукты детского питания, лекарства, медицинское имущество, учебники, новогодние подарки. Колонну осмотрят на пропускном пункте в Донецке и Матвеевом Кургане украинские таможенники. И дальше подарки поедут в Донецк и Луганск.

Ирина ФИЛИНА



БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ «ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА»

regionorel.ru

ИТОГИ

Колёса диктуют вагонные

20 декабря заместитель начальника МЖД (по территориальному управлению) Юрий Кобзарь провёл пресс-конференцию, где подвёл итоги работы за год.

Он отметил, что сегодня в ОАО «РЖД» проводится целенаправленная работа по повышению конкурентоспособности компании и привлечению дополнительных объёмов грузов. Так, в рамках программы информатизации в марте

2017 года введена в промышленную эксплуатацию электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», на которой любой грузоотправитель с помощью веб-портала может получить предложения от поставщиков услуг, в том числе операторов подвижного состава, а также выбрать оптимальный вариант перевозки и заключить соответствующий договор.

На долю Орловско-Курского региона приходится практически четверть всей погрузки МЖД. При личном участии начальника Московской железной дороги и губернаторов обе-

их областей рассмотрены вопросы создания условий для привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт. На территории Должанского района идёт реализация масштабного инвестиционного проекта строительства завода по производству карбамида с общим объёмом инвестиций более 4 млрд. рублей и выпуском продукции синтетического аммиака и гранулированного карбамида до 500 тыс. тонн в год. Запланировано возведение гречнево-хлопчатого завода с элеватором и фасовочно-логистическим комплексом на же-

лезнодорожной станции Мценск.

Говоря о пассажирских перевозках, Юрий Кобзарь отметил, что спрос населения в пригородном сообщении удовлетворён полностью. Около 3,5 млн. пассажиров в год с комфортом перемещаются из Орловской области в Курскую, с окраин — в областные центры. Для обеспечения пригородных перевозок на малодоступных участках региона организована регулярная эксплуатация рельсовых автобусов и дизель-поездов. Эксплуатируя эти линии, железная дорога несёт на себе социальную на-

ЦИФРЫ

Сегодня в Орловско-Курском регионе МЖД трудятся

≈ 7 тыс. человек; среднемесячная зарплата —

> 40 тыс. руб.

грузку, не только связывая отдалённые посёлки с районными центрами в труднодоступной местности, но и обеспечивая рабочие места для населения, ста-

билизируя тем самым социальный климат в глубинке страны.

Бесперебойные и оптимальные по маршрутам пассажирские перевозки — результат долгосрочного и продуктивного взаимодействия компании «Российские железные дороги» и администрации Орловской области.

Московская железная дорога — один из крупнейших налогоплательщиков. По словам Юрия Кобзаря, ежегодные налоговые отчисления в бюджеты регионов исчисляются сотнями миллионов рублей. И суммы растут год от года.

Иван КОМОВ