

"ЕдРо" объявляет О НОВЫХ ПРОЕКТАХ!

КРУГЛЫЙ СТОЛ

В одной из аудиторий Орловского архитектурно-строительного института ОрелГТУ состоялся круглый стол, в работе которого принял участие VIP-гость нашего города - первый заместитель председателя Комитета Государственной думы по труду и социальной политике Ильдар ГАБДРАХМАНОВ. Ильдар Нуруллович прибыл в наш город в составе большой делегации депутатов Госдумы фракции "Единая Россия", члены которой курируют ряд партийных проектов, реализующихся в нашем регионе. Ильдар Габдрахманов является куратором партийного проекта "Новые дороги городов Единой России". Поэтому и заседание было посвящено проблемам российского, в частности - нашего, орловского, бездорожья.



онов рублей было принято благодаря существенной поддержке партии "Единая Россия".

Большинство дорог, которые содержат, ремонтируют и строят в нашем регионе, приходится на долю ОГУ "Орелгосзаказчик". Руководитель этого предприятия Людмила Моница рассказала гостю из Москвы о том, что ФЗ № 94 о размещении госзаказа несколько несовершенен. Точнее сказать, после введения электронных торгов в Интернете тендеры на строительство или ремонт дорог стали выигрывать фирмы, имеющие только стул, стол и компьютер за Интернетом. При этом такая важная процедура, как оценка материально-технического потенциала участника торгов, исчезла. Следовательно, такие "левые подрядные фирмы" со слабой материально-технической базой, выигравшие тендер, нормального качества дорог гарантировать не

могут. Ее предложение - доработать закон в этой части. С ним она и обратилась к представителю федерального органа законодательной власти. Интересное наблюдение на круглом столе высказал и генеральный директор ЗАО "Протон" Вячеслав Валентинович Меньшов. Возглавляемое им предприятие дорог не строит. Но к организации дорожного движения имеет самое непосредственное отношение. На "Протоне" производят современные светофоры и светодиодные фонари для ночного уличного освещения автодорог. Как бизнесмен и топ-менеджер Вячеслав Валентинович со-



специализирующиеся на ремонте светового оборудования. После введения в эксплуатацию таких приборов они потеряют часть своей прибыли. Кстати, в Орле фонари от "Протона" освещают в ночное время Герценовский мост. Но что касается дорог в Орле и их качества, то Вячеслав Валентинович высказал свою позицию уже не как руководитель предприятия, а как простой житель нашего города. Он заметил, что у нас принято осваивать деньги, но не строить объекты. Поэтому, вложив деньги один раз в ремонт или строительство какой-либо дороги, затем приходится каждый год ее ремонтировать и заделывать ямы, устранять недостатки весь оставшийся период эксплуатации. За качество никто не отвечает. Хорошее замечание, не правда ли?

За подрядчиков ответил начальник управления коммунального хозяйства Орла Николай Рвачев, а планами на будущее с гостем поделился заместитель мэра Орла по строительству и

перспективному развитию города Николай Ляжишев. Он рассказал о проектах, реализация которых позволит разгрузить центральные магистрали Орла и "пробить" дорожные пробки. Это строительство дорог-дублеров в обход центра города параллельно Московскому шоссе и улице Комсомольской. Город готовится к юбилею. К этому моменту он должен избавиться от накопившихся дорожных проблем. И не только на трассах, но и на внутридворовых территориях. Для этого нужны деньги, чиновники надеются на федеральные средства и те, что предназначены для реализации партийного проекта. Но как их получить? И на этот (пожалуй, самый основной) вопрос ответ держал куратор проекта.

Но, во-первых, Ильдар Нуруллович учел все пожелания и предложения участников встречи. Как депутат он обещал донести до руководства Государственной думы замечания по поводу доработки Федерального закона о размещении госзаказа № 94. Затем, отвечая на замечание генерального директора ЗАО "Протон", Ильдар Нуруллович заметил, что партии очень важно не только найти средства на реализацию проекта "Новые дороги...", но также вовремя их направить в регионы и добиться оперативного их освоения на местах, но и осуществлять контроль за качеством выполненных работ. Это одно из важнейших направлений работы партии, кураторов проекта на местах в каждом регионе России.

Далее гость рассказал об особенностях реализации проектного года. Первое, о чем уже говорилось, - впервые часть федеральных денег будет выделена на ремонт дорожного полотна придворовых и внутридворовых территорий. Второе - эти деньги пойдут в регионы не через Министерство финансов России, а через Минрегионразвития. Этот момент может иметь как плюсы, так и минусы. Чтобы минусов было меньше, сейчас в Москве идут плотные консультации и совместная работа членов Правительства РФ и Минрегионразвития о вынесении постановлений, в которых были бы четко прописаны правила предоставления денежных субсидий регионам на ремонт и содержание внутридворовых территорий.

Кое-что осталось без изменений. Это два основополагающих условия предоставления регионам денежных траншей из федерального бюджета - софинансирование и подготовка проектно-сметной документации. Таким образом, Ильдар Габдрахманов дал понять орловским чиновникам, что расслабляться не стоит. Если надеется на деньги из центра, то в обязательном порядке должны заложить в региональных бюджетах различного уровня деньги на софинансирование проекта, а также в полном объеме и в нужные сроки представить проектно-сметную документацию. В противном случае деньги, предназначенные для региона, "уйдут" в другую область, где чиновники отработают эти позиции по полной программе.

Александр ТРОШИН.
Фото автора.

Фраза о том, что в России нет дорог, а есть только направления, уже набилась оскомину. Можно веками говорить о том, что в России есть две беды, одна из которых - плохие дороги, или, точнее, их отсутствие, но при этом ничего не делать для того, чтобы покончить с этой бедой. В данной ситуации проект партии "Единая Россия" - "Новые дороги городов Единой России" - это реальный ответ всем, в том числе скептикам, считающим, что бездорожье в нашей стране непобедимо. И визит в Орел кураторов партийных проектов, в частности Ильдара Габдрахманова, говорит о том, что партия всерьез взялась за дело и полна решимости целенаправленно и последовательно осуществлять свои программы.

Реализация всякого проекта дает осязаемый результат в тесном взаимодействии властей муниципального образования, региона и федерального центра. На круглом столе как раз и состоялся обмен мнениями по поводу решения дорожных проблем в регионе. На встречу с высоким гостем в институт прибыли чиновники мэрии Орла, главы районов города, руководители предприятий дорожно-транспортного хозяйства, представители кафедры строительства автомобильных дорог данного института и другие. Правительство области на встрече представлял руководитель Департамента строительства, транспорта и ЖКХ Александр Бойко.

Участники встречи рассказали гостю о трудностях, препятствующих успешной реализации проекта, поделились своими предложениями по поводу оптимизации работы над ним, которые касались и правового регулирования, и механизмов перечисления денег из центра в регионы, и многих других вопросов. В свою очередь Ильдар Нуруллович рассказал о том, как руководство партии видит решение проблемы бездорожья, какие меры ею предпринимаются и какие особенности реализации проекта ожидают нас в этом году.

По территории региона в общей сложности проходит около 11

тысяч километров автодорог. Более половины из них имеют твердое покрытие. 500 километров занимают федеральные автодороги, 4000 километров - дороги регионального значения, 400 километров - дороги города, а самую большую протяженность имеют муниципальные автодороги - 6000 километров. Сложно содержать, обслуживать и вести текущий ремонт дорожной сети области. Но, как сообщил руководитель департамента Александр Сергеевич Бойко, несмотря на экономические трудности, предприятия дорожно-транспортного хозяйства не только не потеряли своего инженерно-технического потенциала, а даже наоборот: стараются внедрять новые технологии, обеспечивающие высокое качество



проведения дорожно-строительных и ремонтных работ. Этому способствует постоянное повышение объемов финансирования. Также он сообщил, что в 2011 году на ремонт и содержание дорог из областного бюджета выделено почти полтора миллиарда рублей, что вдвое превышает объем финансирования прошлого года. А благодаря финансовой поддержке партии "ЕР" в этом году впервые в области будут ремонтироваться еще и проезды к многоквартирным домам, и дорожное покрытие внутридворовых территорий. Такое решение и выделение на эти цели Орловской области денежных средств в размере 247 милли-

онов рублей было принято благодаря существенной поддержке партии "Единая Россия".

Интересное наблюдение на круглом столе высказал и генеральный директор ЗАО "Протон" Вячеслав Валентинович Меньшов. Возглавляемое им предприятие дорог не строит. Но к организации дорожного движения имеет самое непосредственное отношение. На "Протоне" производят современные светофоры и светодиодные фонари для ночного уличного освещения автодорог. Как бизнесмен и топ-менеджер Вячеслав Валентинович со-