

# Миллионы для новых дорог

**Перспективы дорожного строительства в нашей области вчера обсуждались за круглым столом в архитектурно-строительном институте Государственного университета — учебно-научно-производственного комплекса с участием депутата Госдумы РФ, первого заместителя председателя комитета Госдумы по труду и социальной политике, куратора проекта партии «Единая Россия» «Новые дороги городов Единой России» И.Н. Габдрахманова.**

В заседании круглого стола приняла участие руководитель Департамента строительства, транспорта и ЖКХ Орловской области А.С. Бойко, заместители главы Администрации г. Орла, главы районных администраций, представители Орловского городского Совета народных депутатов, учреждений и предприятий дорожно-транспортного хозяйства, архитектурно-строительного института.

В своем выступлении руководитель Департамента строительства, транспорта и ЖКХ области А.С. Бойко отметил, что в 2011 году Правительством Орловской области планируется направить в дорожное хозяйство средства областного и федерального бюджетов в объеме около 1,4 млрд. рублей, что вдвое превышает уровень прошлого года.

В наступившем году будет решен один из наиболее острых вопросов, волнующих жителей г. Орла, — ремонт проездов к многоквартирным домам и дворовым территориям областного центра, а также ремонт автодорог-дублеров центральных городских магистралей. Софинансирование данных расходов, с учетом ограниченных возможностей областного и местного бюджетов, взял на себя федеральный бюджет. Решение о выделении на эти цели существенной для Орловской области суммы (247 млн. рублей) было принято, как подчеркнул А.С. Бойко, благодаря непосредственной поддержке партии «Единая Россия».

В 2010 году была принята долгосрочная областная программа повышения уровня дорожной безопасности. В соответствии с ней на шести объектах светодорожного хозяйства областного центра устаревшие ламповые светофоры были заменены на светодиодные, на автодорогах регионального значения в полном объеме установлены запрещающие знаки, наиболее опасные участки были ограждены;

приобретено и передано в УГИБДД Орловской области более 30 новых автомобилей для ДПС.

Начальник ОГУ «Орелгосзаказчик» Л.Г. Мониная обратила внимание на то, что дороги — это собственность государства, поэтому более четким должен быть меха-



низ регулирования содержания, ремонта и строительства дорог. Людмила Григорьевна сказала, например, что Федеральный закон № 94 совершенно неприемлем к технически сложным проектам. Этот закон не предусматривает какой-либо оценки потенциальных возможностей подрядчиков. И сейчас фирма, имеющая только стол со стулом и телефон, может выиграть на электронных торговых площадках подряды на строительство, ремонт дорог и потом просто ими распорядиться. На взгляд Л.Г. Мониной, этот федеральный

закон в отношении технически сложных проектов требует серьезной доработки. Она передала депутату Госдумы РФ, куратору партийного проекта «Новые дороги городов Единой России» И.Н. Габдрахманову предложения по внесению изменений в данный закон.

Заместитель главы Администрации г. Орла по архитектуре, строительству и перспективному развитию города Н.С. Лякишев, начальник управления коммунальным хозяйством города Орла Н.Г. Рвачёв за круглым столом подробно рассказали, что будет делаться в 2011 году для разгрузки центральной части города,

при этом планируется замена более 40 тыс. погонных метров бордюрного камня, устройство гостевых парковок.

Кстати, больше всего вопросов И.Н. Габдрахманову на круглом столе было задано именно по программе ремонта асфальтового покрытия внутридворовых территорий, потому что это совершенно новое дело. Он на них подробно ответил, подчеркнув, что сейчас депутаты Госдумы работают совместно с Минрегионразвития РФ, с тем чтобы как можно скорее вышло постановление Правительства РФ о правилах выделения субсидий на ремонт дорожного полотна внутридворовых территорий. И.Н. Габдрахманов сообщил, что на прошлой неделе руководство фракции «Единая Россия» в Госдуме встречалось с Председателем Правительства РФ В.В. Путиным, который дал поручение своему заместителю В.В. Володину взять на контроль прохождение этого документа.

— Наша задача — не просто обеспечить строчку в федеральном бюджете на дорожное строительство, — сказал депутат Госдумы РФ И.Н. Габдрахманов. — Наша задача заключается и в том, чтобы эти деньги оперативно дошли до регионов и регионы смогли их оперативно освоить, построить хорошие дороги, которыми будут довольны жители.

Что касается качества дорог, то, как отметил И.Н. Габдрахманов, одним из направлений проекта «Новые дороги городов Единой России» как раз является работа по отслеживанию этого качества. Такая задача поставлена перед всеми координаторами данного партийного проекта в регионах. Думается, что население подключится к этой работе.

Давайте сравним. Как сообщил на заседании круглого стола заместитель председателя Орловского городского Совета народных депутатов, куратор партийного проекта «Новые дороги городов Единой России» в Орле Л.С. Музалевский, в прошлом году на устройство детских площадок, ремонт козырьков над подъездами в городе было использовано 5 млн. рублей. На ремонт тротуаров дорог — около 12 млн. А сейчас есть возможность впервые получить 165 млн. рублей федеральных средств на ремонт, расширение дорожного полотна внутридворовых территорий в Орле. Разве это не хорошее дело?

**Л. ОРЛОВА.  
Фото Андрея САСИНА.**