

ИНСПЕКТОР, ВЫХОДИ ИЗ ТЕНИ

Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, возглавляемая первым заместителем мэра г. Орла В. В. Ереминым, рассматривала затянувшийся вопрос об освобождении проезжей части напротив корпуса ГТУ на Наугорском шоссе от припаркованного транспорта.

Рассматривали члены комиссии вопрос в буквальном смысле слова — по столу от человека к человеку передавали фотографии, сделанные с проблемного места буквально за несколько минут до начала заседания. На фото рядами, мешая движению общественного транспорта и создавая сумятицу на пешеходном переходе, виднелись легковые автомобили. Владельцы автомобилей отсутствовали. Как стало ясно из начавшегося затем обсуждения, владельцы, в большинстве своем — студенты ГТУ, грызли в это время гранит науки в корпусе напротив. Что мешает им грызть гранит, предварительно оставив свои автомобили на университетской платной стоянке рядом с учебным корпусом, а не на проезжей части, осталось загадкой.

Представитель технического университета сообщил, что плата за место на стоянке взимается мизерная, почти что символическая, достаточная лишь для того, чтобы оплатить работу охранника.

То есть, ни о каком коммерческом проекте, который отпугивает бедных студентов-автовладельцев своей дороговизной, речи не идет. Тем не менее, они упрямо оставляют свои машины на дороге. После этого представитель вуза переключил внимание со студентов на граждан вообще, заметив, что на проезжей части стоят запрещающие дорожные знаки, а потому не имеет никакого значения, кто там паркуется, — студенты или кто-то еще, дело милиции — парковку здесь не допускать.

В. В. Еремин с аргументом согласился, добавив, правда, что, если руководство вуза, забросавшее мэрию требовательными письмами, действительно печется о безопасности своего студенчества, которое, вопреки ссылкам на «граждан», является главным виновником создания потенциально

аварийной ситуации, то руководство вуза давно бы эту проблему разрешило самостоятельно, сделав плату за парковку на приспособленной автостоянке по-настоящему мизерной или вовсе никакой. Существует еще административный ресурс, который в некоторых ситуациях, аналогичных вышеописанной, вузовскому руководству бывает полезно использовать, дабы повлиять на недисциплинированных «граждан», создающих головную боль для всего города. Ресурс этот, однако, почему-то не используется.



Критика в адрес ГИБДД была поддержана. Не нужен круглосуточный пост на проблемном отрезке Нау горки. Студенты приезжают на учебу утром.

Достаточно одного инспектора, чтобы он, потратив не больше часа служебного времени, указал водителям-студентам, куда им следует, а куда не

следует ставить свои машины. Два-три штрафа дисциплинировали бы самых законопослушных.

Город, в свою очередь, «расшивая» вопрос, намерен перенести со скученного места остановку общественного транспорта, установить здесь светофор и расширить значительный участок проезжей части. Цена вопроса — порядка 700 тыс. рублей.

Проблемы безопасности дорожного движения рассматривались далее в свете орловских фонарей. Перед новым годом город рассчитался с долгами и в январе «Орелоблэнерго» поменяло в Орле порядка 800 ламп, тем не менее ситуация с освещением далека от идеальной. В. В. Еремин распорядился в обязательном порядке установить самые мощные светильники на всех пешеходных переходах, перед школами и детскими садами.

Утверждение представителя ГИБДД, что подавляющее число ДТП в темное время суток происходит из-за недостаточного освещения, первый зам. мэра предложил делить по меньшей мере надвое — половину адресовать городу, который освещается так, как ему позволяют средства, а половину — самим себе. В. В. Еремин пояснил: «Не знаю, кто сотрудникам ГИБДД дает задание, может они сами себе его дают, но в интересах обеспечения безопасности дорожного движения становиться надо бы не там, где они предпочитают». Руководитель комиссии посоветовал инспекторам не прятаться вместе с машинами в тени или за углом, а демонстрировать свое присутствие на дорогах в целях профилактики.

Скажем то, чего В. В. Еремин не произнес. Дохода при такой диспозиции будет меньше, а пользы в интересах безопасности дорожного движения несравненно больше.

С. ЗАРУДНЕВ.

Заруднев, А. Инспектор, выходи из тени / А. Заруднев // Город Орел. - 2007. - № 5 . - С. 11.