

## **ЕСЛИ НЕТ СТОЯЧИХ, ДАВАЙТЕ ХОТЬ ЛЕЖАЧИХ**

**К мэру А. А. Касьянову, председателю горсовета В. И. Уварову и начальнику управления ГИБДД УВД Г. Н. Кутищеву обратились с коллективным письмом студенты, преподаватели и сотрудники ОрелГТУ. Они обращают внимание на опасную дорожную ситуацию, которая сложилась на Наугорском шоссе около остановок «Технический университет» и «Научприбор».**

«Из-за большого скопления автотранспорта, припаркованного в районе остановки, а также из-за обилия Маршрутных такси, останавливающихся не в зоне остановки, а прямо на проезжей части, создается аварийно опасная ситуация, водители проезжающих автомобилей систематически выезжают на встречную полосу, не пропускают пешеходов и допускают другие нарушения правил Дорожного движения. Уже неоднократно были случаи наезда на пешеходов, а 9 ноября в результате наезда маршрутного такси погиб студент нашего университета Мазаев Сергей Николаевич. Если и из трагической гибели нашего товарища не будет сделано никаких выводов, мы готовы массовыми акциями протеста доказывать свое право на безопасность».

Данное обращение было рассмотрено на заседании городского Совета народных депутатов 30 ноября. Здесь же депутат Н. А. Паршиков, ректор ОГИИК, заявил о том, что коллектив института культуры присоединяется к обращению и просит рассмотреть ситуацию на ул. Лескова. «Если меры не будут приняты, студенчество может перегородить дорогу, они люди активные».

Обсуждение ситуации на сессии свелось к двум мерам — установке светофоров и укладке «лежачих полицейских». «Если нет стоячих, давайте хоть лежачих», — иронично заметил кто-то. Однако против создания искусственных неровностей на дорогах запротестовал депутат А. Я. Коровин, руководитель «Трамвайно-троллейбусного предприятия». Его резонное замечание о том, что старый общественный транспорт просто рассыплется на «лежачих полицейских», было принято с пониманием.

Заместитель мэра В. В. Еремин сказал, что руководство ОрелГТУ в какой-то мере само причастно к созданию опасной ситуации, ибо бывшая некогда бесплатной автостоянка около университета стала платной, и «бедные» студенты, приезжающие на занятия, оставляют свои машины и вдоль дороги, и на пешеходном переходе, и на остановке. Тем самым создают помехи движению и обзору.

В то же время, продолжил В. В. Еремин, разрядить опасную ситуацию на Наугорском шоссе есть возможность. Первым делом надо сделать так, чтобы поток студентов, приехавших из города, не пересекал дорогу. Для этого требуется высаживать пассажиров на другой, безопасной стороне. То есть переносить остановку. А если учитывать, что со временем микрорайон около «кольца» будет застроен и поток пешеходов возрастет многократно, требуется установка светофора. Н. А. Паршиков предложил рассмотреть и возможность строительства подземных переходов.

Однако пока не решены организационно-технические вопросы, руководство города возлагает надежды на «стоячих» полицейских, то есть сотрудников ГИБДД. Тем более, что для улицы Лескова никаких мер безопасности (реальных) предложено не было.

***А. СУХНЕВ.***



**Сухнев, А. Если нет стоячих, давайте хоть лежачих / А. Сухнев //**  
**Город Орел. – 2006. - № 49. – С. 5.**