

Орел – Селигер – Орел

продолжение

Публикуя материал «Орел – Селигер – Орел» в номере 84 от 2 сентября этого года, мы рассказывали о научно-исследовательской велоэкспедиции группы студентов ОГТУ под руководством Станислава Махова. Выполняем обещание познакомить читателей с впечатлениями самих участников экспедиции.

Война тет-а-тет

В таком длительном по маршруту и времени походе я во второй раз. Сразу же поделюсь ощущениями, которые в отличие от первого похода оказались совершенно другими. Во второй раз вообще другими глазами на все смотришь. Казалось бы, стало легче, а на самом деле и не так! Легче становится только физически, но внутри себя начинается еще большая война, война по самоопределению. В себе находишь ошибки, о которых раньше и не подозревал, иногда обнаруживаешь их в самый последний момент. А потом начинаешь исправлять, а это трудно. Например, в первом походе я постоянно хотел есть и поэтому всегда старался урвать кусок побольше. Казалось бы, хлебушек, всего на несколько граммов потяжелее, погоды не сделает, а рука так и тянется к нему. А потом понимаешь, что не позаботился о товарище (не оставил ему куска побольше), и становишься противно за самого себя. Начинаешь исправляться через силу, через желание самоисправиться, без этого никак! Контролировать свои эмоции, свое тело и ушат такого рода походы.

Только для романтиков!

В таких походах основными целями ставлю самоизучение, самоопределение и саморазвитие. Это закалка духа, которая помогает стать настоящим человеком и просто уметь ориентироваться в сложных жизненных ситуациях. Хотя, конечно, не на последнем месте стоит и обычное получение удовольствия от походной жизни. Как же без этого? В поход ведь идешь и с матушкой-природой познакомиться, и наяву чудеса ее увидеть. Друзей новых приобрести, которых уже семьей своей считаешь под конец похода: столько вместе бок о бок пройти, при этом хлеб поровну всегда делить... Да и не только хлеб. Прежде всего, походы – это РОМАНТИКА!!!

"Технический" постскрипум

Ехали на обычных 28-дюймовых велосипедах, в основном на односкоростных – "Десна", Stels-

300 – и семискоростных: Stels-310 и Stels-370. Также были 26-дюймовые: 21-скоростной Stels-800, предназначенный больше для города, и еще два многоскоростных. Ехали, понятное дело, без машин сопровождения, достаточно было того, что за нами МЧС приглядывало. А насчет груза, в чем и где вести, так велосипеды для этого и созданы. Кофр – сумочка такая, специально на багажник вешается. Ну очень удобная вещь. И одежду, и инструменты, и кашу – все можно вместить, еще и сувениры домой привезешь. Так вот и везли: у кого – тушенка, инструменты с запчастями, а у кого – каши. Распределим это все между всеми участниками команды, точнее сказать, между всеми членами нашей большой семьи, и едем. Девушек поменьше нагружали, хотя тоже бутылки с водой и крупы везли. И ехали не отставая: одним словом, девушки у нас – умнички, показал себя слабый пол с сильной стороны. Велосипеды часто ломались. Поломки были разной сложности: начиная от того, что спица вылетит, и заканчивая тем, что колесо приходилось менять. Было и такое, что при торможении один велосипедист въехал в другого на скорости – колесо восьмеркой... Показали себя и стелсовские алюминиевые ободья. На них постоянно летели спицы, потому что предназначенны они исключительно для шоссе, но никак не для езды по бездорожью. Именно такое колесо стояло на моей "Машеньке", это я так свой велосипед называю. Официальное название "Десна", но от нее там только рамка, переднее колесо, правый шатун и

крылья с багажником, остальное все установлено со "Стелса". Мой личный рекорд – шесть спиц: по три спицы с каждой стороны вылетело сразу, когда в вечернем переходе кочку "поймал". С самой лучшей стороны себя показал Stels-370: минимум поломок, иногда лишь приходилось регулировать тормоза или скоростные переключатели, но и то это были незначительные отклонения от нормы. Проблемными на удивление в этом походе оказались велосипеды "Десна". Видимо, отвоевали свое старушки. В общей сумме с трех из них вылетело около 50 спиц, часто откручивался шатун, прямо в дороге приходилось подкручивать. Один раз, когда ехали с горки, предварительно разогнавшись, чтобы догнать группу, сорвало звезду, а следовательно, отказал тормоз. Сильно потрепал велосипеды объезд вокруг Селигера. В целом же наша техника выдержала поход достойно, хоть и требует капитального ремонта.

Природная идиллия

Природа просто сказочная, для меня необычная: чем севернее, тем больше лесов, да таких могучих! А сколько рек, озер и

водоемов проезжали: Вазуза, Волга, Белое Озеро, сам Селигер... Вроде озеро, а кажется, будто на море приехал, разве что вода не соленая. Это уж потом, после того как вокруг все озеро объехали, "ощущение моря" ушло. Но зато остался трепет перед силой природы, которая творит такие чудеса, как Селигер, да и всю страну озер в целом. В общем, не было у нас такой проблемы, как и где искупаться или воды набрать. В каждом населенном пункте колодцы со свежей водой были, а иногда и просто по дороге родники встречались. Изредка плохая вода попадалась, и то по большей части в городах.

Единственными минусами были жара и постоянные комары с оводами. Но трудности, как обычно, в радость: подумаешь, комарики с оводами кровушки пососали, зато я теперь почетный донор в Орле (шутка). Только пять-семь раз дождь был за весь поход. Самый запоминающийся тот, который шел ночью. Мы спали в спальнях мешках. Многие из нас принципиально от палаток отказались: интереса мало, не прочувствуешь походной жизни. В общем, все это

действительно клево.

Не передать словами состояние, когда приехали на исток Волги. Уставшие, но внутри – ликование! Ведь стоишь на истоке великой русской реки, одной из самых крупных рек мира, самой крупной реки Европы, с которой связано так много в истории Отечества! А после того как водой из источника омылся, сразу и силы появились – святое место. Благословила нас река. Но чем больше дней проводишь в походе, тем больше начинает тянуть домой, скучаешь по родной Орловщине, золотым полям, маленьким лесам и рощам, где в отличие от Севера больше лиственных деревьев, чем хвойных. Это естественно для человека – скучать по малой родине, с которой ты скреплен самыми крепкими узлами. Опять же главное – учиться контролировать свои чувства, то же желание вернуться домой. Всегда нужно учиться быть хозяином самого себя. Но это не говорит о том, чтобы становиться холодным с виду человеком, посмотрев на которого, можно сказать, что он робот. Вот добрым эмоциям волю стоит давать. Это я про то, как мы в Орловскую область въезжали с радостными криками и лицами, даже землю целовали – вот так, на мой взгляд, и надо радоваться! Я в восторге от проделанного нами маршрута, было поистине интересно увидеть эти красоты и почувствовать себя маленькой частичкой необъятного мира.

На этом все. Желаю всем побольше приключений, удачи в жизни и стремления идти по ней вперед!

Дмитрий СУЧКОВ,
студент 3-го курса ОГТУ,
Фото участников
экспедиции

