

В июле этого года началась и успешно завершилась научно-исследовательская велоэкспедиция студентов ОГТУ по родному краю (смотрите № 71 от 29 июля). Ведомые вдохновителем и руководителем пробега Станиславом Юрьевичем Маховым, в жестких спартанских условиях ребята преодолели многотрудный путь до озера Селигер и обратно.

Помимо личных впечатлений и воспоминаний они привезли солидный багаж фотографий, дневников, видеоматериалов о своей поездке.

Восьмая по счету велоэкспедиция по северо-западу России, которую решили назвать "Орел - Селигер", началась по многолетней традиции от стен ОГТУ под добрые пожелания счастливого пути завкафедрой туризма и спорта Веры Степановны Макеевой.

В первый день прошли по укороченному маршруту, с ночлегом недалеко от города Болхова в лиственном лесу у прозрачного озера. Отрадно, что Орловская область достойно проводила в долгий путь велотуристов. Когда цепочка студентов подъехала к Болхову, их

Орел - Селигер - Орел



и ремонте велосипедов. Своими впечатлениями об этом походе делится первокурсник - восемнадцатилетний Павел Лидошин: "Признаться, что на велопутешествие я решился, чтобы проверить себя, свои силы, свой характер. Главное, что и опыта езды на велике не было, ну, проезжал иногда

бые под наблюдением "стариков", а если у кого что сломалось или случилось - останавливаются все и помогают.

Этот главный принцип коллективизма соблюдался во всем. На стоянках никто не халтурил, роли были распределены заранее: кто-то разводит костер, готовит еду, другие ставят палатки, проверяют, чинят нашу технику к новому дню. Здесь я понял, что такое настоящая дружба, сложившаяся между самыми разными, незнакомыми людьми с разными привычками и взглядами в процессе плотного общения в походе в экстремальных условиях, когда все и всем должны делиться поровну. И машины, и пирожки - все в общий котел, и две буханки хлеба делились честно на 21 порцию, а если оставался кусочек лишнего, то его делили ровно на 21 часть.

Руководитель экспедиции на первом же привале строго всех предупредил: "Мы теперь все равны, единая, большая, дружная семья, и зовите меня просто Стас. Забудьте, что я преподаватель, президент академии безопасности, председатель лиги путешественников и прочее, и прочее. Здесь я просто ваш старший товарищ, отвечающий за вас, за успех нашего трудного похода".

Эта экспедиция позволила мне взглянуть по-новому, по-взрослому, на многие вещи, а в чем-то и укрепиться в своих взглядах. За три недели я повзрослел на два-три года, научился по-настоящему понимать взрослую жизнь, приспосабливаться и выживать в экстремальных условиях. Я приобрел 20 новых друзей, и когда мы вернулись, мне уже через час после расставания стало грустно. Надеюсь, что наша дружба будет продолжаться и дальше. Ведь в процессе экспедиции из этих людей действительно сложилась настоящая большая семья, каждый стал умнее и лучше.

Ну и, конечно, прекрасная природа средней России, ее луга, леса, озера - это надо видеть".

Жизнь велотуристов проходила по строгому, испытанному предыдущими походами порядку, соблюдалась строгая общая дисциплина, общие правила для всех.

Утром - подъем в шесть-семь часов, туалет, зарядка, скромный завтрак (чай с двумя баранками и четырьмя конфетами), короткое слово Стаса о задачах предстоящего дня - и в путь. Примерно через 25 км - короткая остановка, а в середине дня - "дневка" часа на два. Приготовление обеда, осмотр и мелкий ремонт техники. На обед варился пакетный суп с добавлением круп, макарон и одной банки мясной тушенки на котел "для запаха". Каждый получал по половине литровой кружки супа, кусок хлеба. Ели не спеша, как учил Стас, ели достойно. Новичкам в первые дни еды не хватало, но потом привыкли. Вечером - разбивка ночлега, спали преимущественно на специальных ковриках под открытым небом, хотя были и палатки. Ели вечером кашу с кусочком хлеба и сала, иногда собирали по дороге фрукты-овощи, которые строго делили на всех. Вечером у костра Стас подводил итоги дня, указывал на ошибки, советовал, как их избегать. На фоне первозданной природы все это создавало определенный настрой коллектива. А потом - долгие беседы обо всем.

В первые же дни произошел очень поучительный для всех эпизод. Одна девочка, новичок-первокурсница, заявила, что дальше она не поедет, что хочет домой, так как нет у нее ни физических, ни моральных сил терпеть эти муки. Короче, сказались нервные перенапряжение и привычки к домашнему комфорту. У Стаса была

что с девочкой и случится плохое, закопаем в песок на берегу озера, под сочной, благой природой вокруг шикарная. Эта грубоватая шутка подействовала на всех сомневающихся отрезвляюще. Все задумались, а девочка молча ушла спать. На следующее утро "бунтарка" бодро вспрыгнула на велосипед и без вздохов и охов проехала в общей колонне очередные 100 км. К концу путешествия Стас не боялся ставить ее в конце колонны на места сильнейших ребят. А тема усталости, возвращения домой и т. п. больше уже никем не поднималась. Этот эпизод еще больше укрепил "семью".

Конечно, Стас не перегибал палку, четко оценивал ситуацию в коллективе, и когда понимал, что ребятам надо расслабиться, снять напряжение, шел им навстречу.

Так, уже на Селигере Стас дал целые сутки на "разграбление" ближайшего города Осташкова, разрешив покупать в магазинах и съедать любые продукты в любом количестве. Многих девчат и ребят потянуло на сладкое: закупились конфеты, печенье, булочки, и тут же в городском парке это все пробовалось. Но большей популярностью почему-то пользовалась сгущенка. Каждый купил по три-пять банок и, плотоядно улыбаясь, дружно их вскрыл. Но после двух-трех съеденных столовых ложек сгущенки с батоном интерес к ней резко упал. Организм отвык от таких излишеств, и долго еще в походе с тяжелым вздохом доедалась поднадоевшая сгущенка.

Нет возможности в газетной статье рассказать обо всех приключениях путешественников, о красотах городов, архитектуры, полей и лесов, по которым проходил маршрут. Все



торжественно встретил мэр города с приветствиями и пожеланиями счастливой дороги. Любуясь красотами древних церквей, бережно восстановленных жителями древнего города, ребята обнаружили, что их сопровождают милицмейские машины. Они расчищали путь до самого выезда из города, где опять прозвучали добрые пожелания мэра, ребятам вручили памятный подарок: красочную книгу о городе и буклеты.

Руководитель экспедиции Станислав Юрьевич в этот раз сделал довольно рискованный шаг, собрав группу ребят в основном из новичков-первокурсников. В команду взяли даже 13-летнего мальчика Стасика Астахова, сына одной из первых участниц велопутешествий. В группу вошли и шесть девочек, из которых только две, Женя и Даша, раньше участвовали в таких походах, а из 15 мальчиков - только пять, но это было ядро, на которое можно положиться во всем, которое и помогало новичкам и учило уму-разуму в трудных ситуациях, особенно в обслуживании

15-20 км с отдыхом, а уж ремонтировать вообще не умел. В этом отец или дедушка раньше помогали. В поездке три первые прокола ребята безропотно устранили, а потом сказали: "Хватит, учись все делать сам". Так и учился, знакомился по-настоящему с машиной. Теперь считаю себя асом. Это был первый, но не последний урок на пути к взрослению. Накануне поездки испытывал сильное волнение: справлюсь ли с дорогой, ведь 100 км в день не шутка, да и как примет коллектив "зеленого" новичка, поймут ли, приживусь? Все интересно, необычно. Когда приехал к ГТУ на старт, полегчало. Все доброжелательные, веселые, в синих футболках, все свои. Ну, а когда сел на машину, поставили в середину колонны, уже успокоился - значит, доверяют. В колонне порядок строгий: впереди Махов, за ним девочки, в середине мальчики из новичков, замыкают колонну сильнейшие из ребят. По ходу места могут меняться, кто как себя покажет. Главный принцип: сла-



возможность ей уступить и благополучно отправить назад, так как он постоянно поддерживал связь с МЧС, трижды сообщая, как проходит экспедиция, но он поступил мудрее.

Спокойно, с легкой жалостью объяснил он бунтарке, что назад дороги нет, что это не просто прогулка, а научно-исследовательская велоэкспедиция, и ее бегство сорвет все планы и старания ребят, сведет на нет это путешествие, подведет их всех. Ну, а если

это, конечно, надо видеть.

После Болхова дальнейший маршрут проходил через Белев, Оптину пустынь с ее святыми местами, Перемысль - Черная Грязь - Юхнов - Зубцов - Ржев - Осцы - Нилова пустынь, через Свапуше к истоку Волги, Осташков, Торжок, Ржев, Селигер и мимо реки Угры, через ряд городов и поселков. Затем уже родное Орловское Полесье и через Бакланово - на Орел. 29 июля 2010 года, как и планировалось, в 10 утра экспедицию под проливным дождем встречал родной университет с любимой завкафедрой В. С. Макеевой.

Проехав на велосипедах почти 2000 км, все ребята проявили себя достойно, научились выживать и оставаться людьми в самых неблагоприятных, даже нечеловеческих условиях, приобрели неоценимый жизненный опыт.

С впечатлениями участников экспедиции мы познакомим читателей в ближайших выпусках нашей газеты.

В. СОБОЛЕВ.

