

ОРЕЛГТУ: ТРАКТОРЫ ПО ЗАКАЗУ

Научно-технический потенциал ОрелГТУ известен не только в нашей области, но и далеко за ее пределами. Научные разработки университета нашли свое применение во многих регионах России. Но это высшее учебное заведение занимается не только "чистой" наукой, но и производством. За последние годы создана мощная производственная база, позволяющая внедрять научно-технические разработки и осваивать выпуск различных видов продукции. Налажено производство паркета, современных металлопластиковых оконных блоков, учебной техники и школьной мебели. А совсем недавно осуществлен еще один проект - для села.

Сейчас сложилась такая ситуация - рассказывает ректор ОрелГТУ Вячеслав Александрович Голенков - что в России пропашной трактор Т-150 не выпускается, хотя почти 50 процентов комплектующих производится в нашей стране, в том числе двигатели, электрооборудование, колеса и т.д. Выпуск шасси и сборка трактора осуществляются на Украине, на Харьковском тракторном заводе, модель которого является базовой. Для России, особенно Центральной ее части, такой трактор всегда был основным. Но теперь он стал заграничным. К-700 и К-701 —тракторы хорошие, но они тяжелые и мощные, рассчитанные на большие площади и на наших полях не всегда эффективные. Отсюда возникла идея защитить наших сельхозпроизводителей от непомерного роста цен и снабдить их наиболее подходящим для наших условий трактором. И вот такая идея реализовалась в нашем структурном подразделении - "Техавтотранс".

А все началось полгода назад, когда ОрелГТУ стал владельцем развалившегося завода металлоизделий и вложил в его реконструкцию немало средств. На заводских площадях было открыто несколько производств, в том числе и сборка тракторов. Сначала "Техавтотранс" выполнял дилерские функции Харьковского тракторного и Ярославского моторостроительного заводов в Центральной России, а потом, когда

появилась материально-техническая база, получил сертификат на сборку трактора Т-150. Рабочие предприятия прошли специальную подготовку на ХТЗ и ЯМЗ, так что уровень кадров здесь довольно высокий. Сюда стали поступать комплектующие с Украины и из регионов России; шасси, моторы, коробки передач, шины из Харькова, Ярославля, Муром, Воронежа. За полгода было собрано более 70 тракторов. Основная их часть реализована в Орловской области. Тракторы ОрелГТУ закупили ЗАО “Славянское”, ОАО АПК “Орловская нива”, ОАО “Орловский агрокомбинат” и многие агрофирмы и хозяйства Орловщины. Орловские Т-150 взяли на вооружение и сельхозпроизводители многих регионов России, в том числе Тульской, Самарской, Тверской, Вологодской областей, Краснодарского края, Башкортостана, Удмуртии, Западной Сибири.

Эти машины привлекают селян не только низкими ценами, но и достаточной надежностью в работе, хотя в ОрелГТУ качеством сборки полностью не удовлетворены.

Мы считаем, что пока наш трактор по ряду показателей проигрывает зарубежным аналогам, — считает В. А. Голенков, — и наша задача заключается в том, чтобы повысить надежность тракторов за счет испытания узлов до сборки. Ведь иногда нам предъявляют претензии не по адресу. К примеру, вышел из строя двигатель. Но ведь он приходит к нам с сертификатом качества, и мы его не испытываем, а ставим на трактор — так делают и на Харьковском тракторном заводе. Но, к сожалению, сертификат качества на 100 процентов не гарантирует от брака. Поэтому мы устанавливаем стенды для испытаний двигателей, энергосистемы и других узлов, чтобы гарантировать надежность собранных на нашем предприятии тракторов. Уже до нового года к нам поступит один такой стенд из Нижнего Новгорода, причем новейшей конструкции, и в январе мы его введем в эксплуатацию. Я считаю, что поломки узлов будут сведены до минимума. В то же время наше предприятие всегда будет заменять неисправное оборудование согласно нашим гарантиям. Мы намерены оснащать наши

тракторы навесными орудиями, совершенствовать системы управления и жизнеобеспечения. В принципе, можем выпускать машины любой комплектации. Сейчас выходим на такой уровень, который обеспечивает гарантированную надежность машин и необходимую в них потребность. Более того, для орловских сельхозпроизводителей мы предлагаем лизинговую программу продажи тракторов, к которой, я надеюсь, проявят интерес хозяйства, остро нуждающиеся в технике, но не имеющие достаточных средств для ее закупки без кредитования. Кстати сказать, наши тракторы были представлены на выставке, приуроченной к областному совещанию по итогам сельскохозяйственного года, и многие руководители районов, агрофирм и хозяйств воочию увидели наше детище и по достоинству его оценили.

Вместе с фотокорреспондентом мы побывали в “Техавтотрансе” ОрелГТУ и посмотрели, как идет сборка тракторов, какова материально-техническая база предприятия, Его директор Леонид Семенович Каплан показал нам новый цех, просторный, светлый, благоустроенный, где ведется сборка тракторов и будет в ближайшее время установлен стенд по испытанию узлов Т-150.

Мы намерены не только вести сборку сельхозмашин, - говорит Л.С. Каплан, - но и их сервисное обслуживание, капитальный и текущий ремонт в Орле и Ливнах. Для этого у нас есть все необходимое оборудование и кадры. Кроме этого, мы планируем многие зарубежные комплектующие изготавливать в России, в частности а Орле. Например, по нашим разработкам планируем собирать и испытывать мосты на дочернем предприятии в г. Ливны, помогать другим российским партнерам в производстве тракторных узлов.

Сейчас ОрелГТУ вместе с администрацией области и облсельхозуправлением приступил к формированию заказов на тракторы на будущий год. До начала весенней кампании “Техавтотранс” может их выпустить более 200, за год - свыше 400. Уже сейчас орловским

сельхозпредприятиям пора подумать о пополнении тракторного парка по приемлемым ценам и с гарантией надежности. Все это предоставляет “Техавтотранс” ОрелГТУ. Медлить здесь нельзя, поскольку накануне весны в Орел нахлынет поток сельхозпроизводителей со всех уголков России. И будет обидно, если орловские тракторы будут бороздить дальние, а не земли родной Орловщины.

Николай Николаев

Николаев, Н. ОрелГТУ: тракторы по заказу / Н. Николаев // Просторы России. – 2001. - № 52.